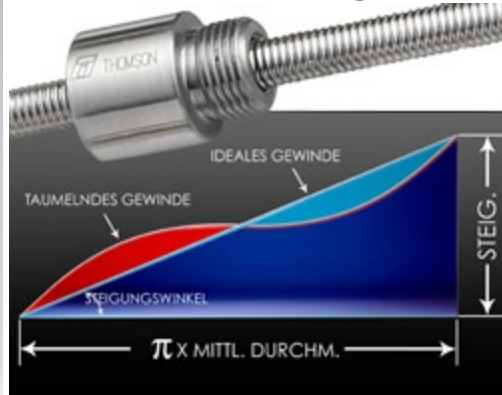




Aufgedeckt: Taumelfehler bei Kugelgewindespindeln in Miniatur-Anwendungen



Dieses spezielle Steigungsgenauigkeits-Messgerät für Miniaturspindeln wurde von Thomson entwickelt. Es misst die vollständige Hublänge einer Spindel und bestimmt die Genauigkeit gemäß internationaler Normen.

Ein Taumelfehler ist per Definition ein unregelmäßiger Gewindesteigungsfehler, der in Intervallen eines Gangs auftritt.

Damit Konstrukteure dieses Problem richtig einzuschätzen wissen und die erforderliche Genauigkeit bei neuen Maschinen-Designs erreichen, hat Thomson hierzu ein **neues technisches Whitepaper** veröffentlicht.

Viele Konstrukteure definieren die Steigungsgenauigkeit von Kugelgewindetrieben nach ISO-, DIN- und JIS-Industrienormen im Sinne des aufsummierten Fehlers über 300 mm (V300), übersehen jedoch häufig, dass die Messung bzw. Kontrolle der Steigungsgenauigkeit pro Umdrehung (V2π) deutlich nützlicher sein kann. Angesichts des Taumelfehlers – häufig auch wegen der daraus resultierenden kaum vorausberechenbaren, schwankenden Bewegung des Kugelgewindetriebs als „taumelndes Gewinde“ bezeichnet – gilt die Steigungsgenauigkeit pro Umdrehung vor allem in Miniaturanwendungen, bei denen die Gesamt-Hublänge weniger als 300 mm beträgt, als kritischer Parameter.

Lesen Sie mehr darüber, wie Sie Taumelfehler bei Miniaturanwendungen verhindern können:

[Mehr über Miniatur-Komponenten erfahren >](#)

[Technisches Whitepaper zu Taumelfehlern lesen >](#)

+ training/veranstaltungen

LIVE am Montag, 13. März 2017

Trends bei industriell genutzten Linaeraktuatoren: SMARTE eingebaute Elektronik (auf Englisch)

Optimierung von Prozessen und der Produktion sind einhergehendes Ziel eines jeden Konstrukteurs. Bei unserem kostenfreien LIVE-Webinar erhalten Sie daher einen eingehenden Einblick in die smarte, elektromechanische Aktorik basierend auf den Elektrik HD von Thomson. Erfahren Sie:



- wie Sie den Ausfall eines Aktuators vermeiden, der – wenn er zu einem ungünstigen Zeitpunkt ausfällt – möglicherweise andere Geräte beschädigen oder gar ein Sicherheitsrisiko bergen kann
- wie die integrierte Elektronik **Strom, Spannung, Last und Temperatur überwachen** kann und das System bei Überschreitung kritischer Sollwerte abschaltet
- wie sich durch die Integration von Elektrozylindern mit integrierter Elektronik interessante, neue Konstruktionsmöglichkeiten bei **Landwirtschafts- und Baumaschinen, Schienenfahrzeugen, Maschinen im Bereich Materialfluss und der Fertigungsautomation** erschließen.

Erfahren Sie mehr und stellen Sie Ihre Fragen direkt an unseren Referenten:

[Zur Webinar-Anmeldung >](#)

+ anwendungen/extras/produkte

Warum elektromechanische Antriebe?

Der Austausch hydraulischer/pneumatischer Zylinder gegen elektromechanische Linearaktuatoren geht einher mit einfacherer Installation und Steuerung, mehr Präzision, weniger Energiekosten, Wartung, Lärmentwicklung und Umweltgefährdung.

In der Broschüre "**Linearaktuatoren für mobile Arbeitsmaschinen, Baumaschinen und Nutzfahrzeuge**" erfahren Sie, wie Sie mit Thomson-Aktuatoren noch bessere, schnellere und smartere Anwendungen entwickeln können.

Sehen Sie Anwendungsbeispiele aus den Bereichen:

- Drosselklappen-Steuerung verringert Lärm und Emissionen
- Schnellwechsler-Aktuatoren verbessern die Produktivität und Sicherheit
- Einfaches und sicheres Anheben von Motorhauben
- Viele weitere

[Zur Broschüre mit detaillierten Anwendungsbeispielen >](#)

In Netzwerken posten:



Weiterleiten:



sales.europe@thomsonlinear.com

www.thomsonlinear.com

THOMSON NEFF GmbH

Nürtinger Str. 70 | 72649 Wolfschlugen | Germany
Telefon +49 7022 504 0 | Telefax +49 7022 504 405
sales.germany@thomsonlinear.com

THOMSON Tollo Linear AB

Estridsväg 10 | 29165 Kristianstad | Schweden
Telefon +46 44 246700 | Telefax +46 44 244085
sales.scandinavia@thomsonlinear.com

Registergericht: Amtsgericht Stuttgart, HRB 220154
Geschäftsführer: Wolfgang Becker, Sanjay Chowbey

Von Thomson eNEWS [abmelden](#). | Von allen Thomson E-Mails [abmelden](#).

© 2017 Thomson Industries, Inc. | Irrtümer und Änderungen vorbehalten.